

无钥匙 / 电动门锁 / 安全系统

部件位置索引

带本田智能钥匙系统

锁止按钮

解锁按钮

不带本田智能钥匙系统

点火钥匙

锁止按钮

解锁按钮

本田智能钥匙
(带本田智能钥匙系统)
测试, 第 22-151 页
注册, 第 22-11 页

发射器 (不带本田智能钥匙系统)

测试, 第 22-191 页

维修手册 P/N 62TA000B

注册, 第 22-492 页

维修手册 P/N 62TA000B

发动机防盗锁止无钥匙控制单元*

故障排除, 第 22-479 页

维修手册 P/N 62TA000B

更换, 第 22-493 页

维修手册 P/N 62TA000B

安全指示灯

仪表控制单元

导航单元或音响单元

发动机盖开关
测试, 第 22-190 页
维修手册 P/N 62TA000B

驾驶员侧 MICU
(内置于驾驶员侧仪表板下
保险丝/继电器盒)
输入测试, 第 22-77 页
更换, 第 22-103 页
维修手册 P/N 62TA000B

前照灯
更换, 第 22-229 页
维修手册 P/N 62TA000B
调整, 第 22-228 页
维修手册 P/N 62TA000B
灯泡更换, 第 22-231 页
维修手册 P/N 62TA000B

乘客侧 MICU
(内置于乘客侧仪表板下保险丝/继电器盒)
输入测试, 第 22-80 页
更换, 第 22-104 页
维修手册 P/N 62TA000B

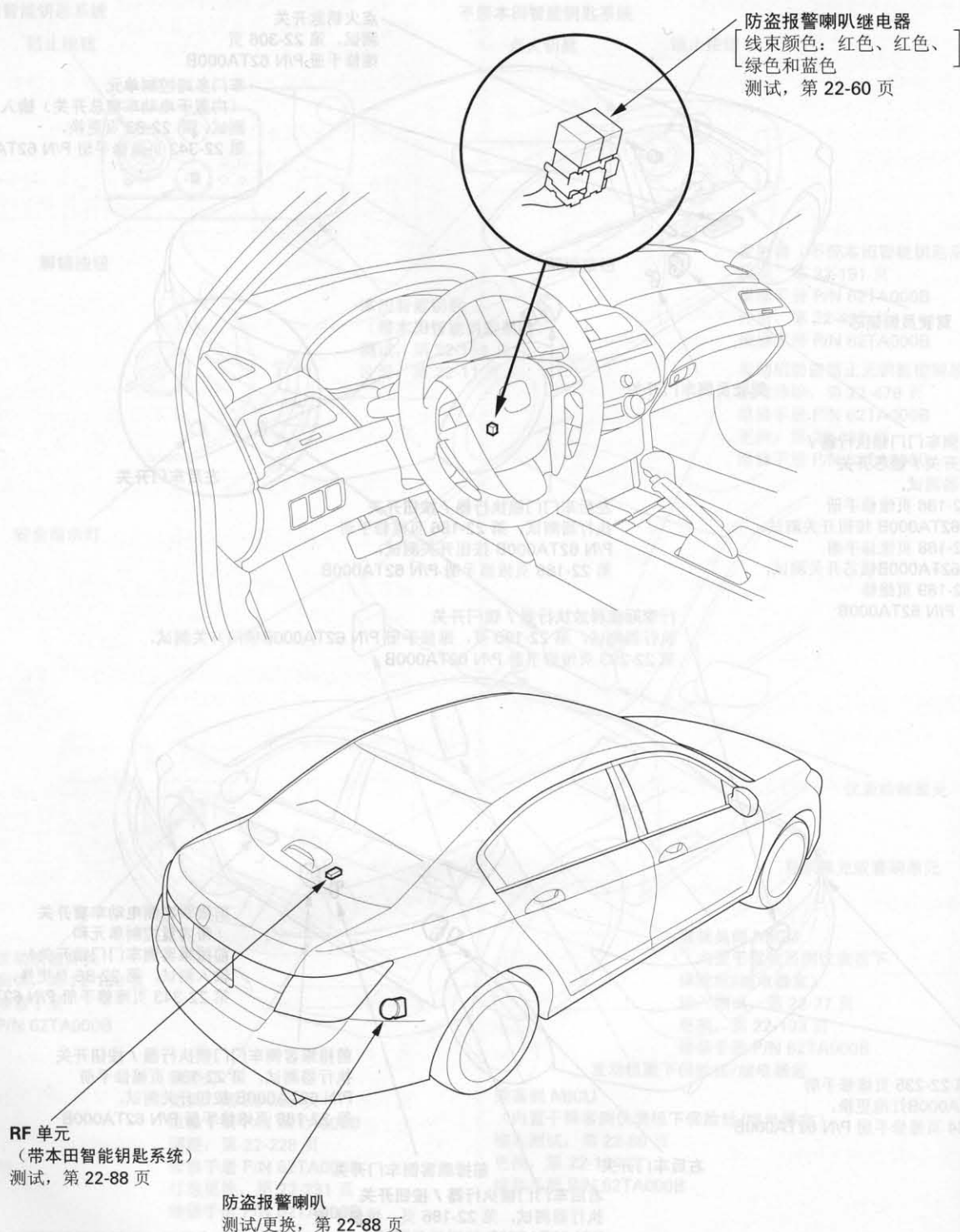
发动机盖下保险丝/继电器盒

*: 不带本田智能钥匙系统, 无钥匙接收器单元内置于发动机防盗锁止无钥匙控制单元中。



无钥匙 / 电动门锁 / 安全系统

部件位置索引 (续)



系统说明

安全警报

防盗报警系统在车门、发动机盖和行李厢关闭和锁止后自动激活。欲激活系统，点火开关必须置于 **LOCK (0)** 位置，钥匙必须从点火开关中拔出，且驾驶员侧和乘客侧 **MICU** 必须接收到来自车门、发动机盖以及行李厢盖的关闭和锁止信号。通过按下发射器上的 **UNLOCK**（解锁）按钮对驾驶员侧车门进行解锁，防盗报警可随时解除。

当所有装置都关闭和锁止时，仅有的输入是驾驶员侧车门锁止按钮开关（**LOCK**（锁止）位置）和音响单元或导航单元（如果配有）接到搭铁且为 **0** 伏。也就是说，所有其他的开关都是断路的，且有大约 **10-12** 伏的电压，包括锁芯开关。车辆完全关闭并锁止后仪表控制单元安全指示灯开始闪烁，**15** 秒钟之后防盗报警系统激活。如果安全指示灯不闪烁，则系统未激活。

如果其中一个开关失调或出现内部短路，或电路中出现短路，防盗报警系统将不激活。只要控制单元继续收到搭铁信号（**0** 伏），发现车辆没有关闭且锁止，系统将不会激活。轻微失调的开关可导致报警声响起而没有明显原因。在这种情况下，车外空气温度的明显变化、过往车辆的振动或异物撞上车体都可能导致报警声响起。本车没有玻璃破裂或移动探测器功能。

系统被激活后，如果任何装置被打开或无法正常锁止，控制单元接收到来自该开关的搭铁信号，电压从 **10-12** 伏基准下降到 **0** 伏。如果音响单元或导航单元（如果配有）被断开，输入将失去其搭铁，输入电压变为 **10-12** 伏。当发生下列任一情况时，系统报警声响起：

- 车门或行李厢盖强行打开。
- 没有使用钥匙或发射器解锁车门。
- 发动机盖打开。
- 音响单元或导航单元（如果配有）断开。



当系统响起报警声时，喇叭响起且车外灯闪烁 **2** 分钟。通过按下发射器上的任一按钮对驾驶员侧车门进行解锁，防盗报警可随时停止。

无钥匙进入系统

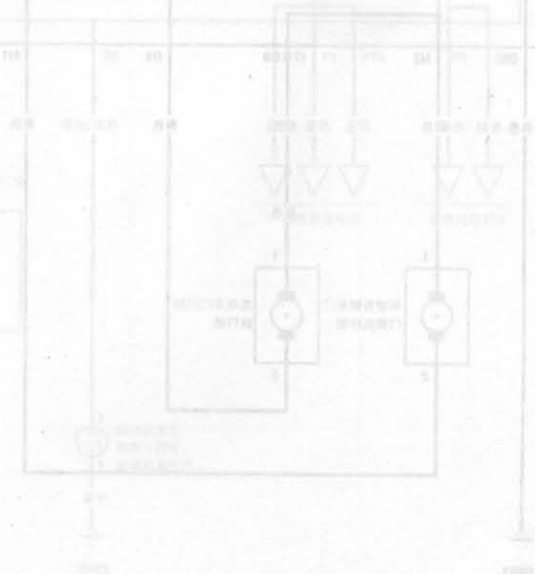
无钥匙进入系统与多路集成控制系统集成。多路集成控制单元 (**MICU**) 接收到来自智能 **ECU**^{*1} 或发动机防盗锁止无钥匙控制单元（无钥匙接收器）^{*2} 的 **LOCK**（锁止）和 **UNLOCK**（解锁）信号。

*1: 带本田智能钥匙系统

*2: 不带本田智能钥匙系统

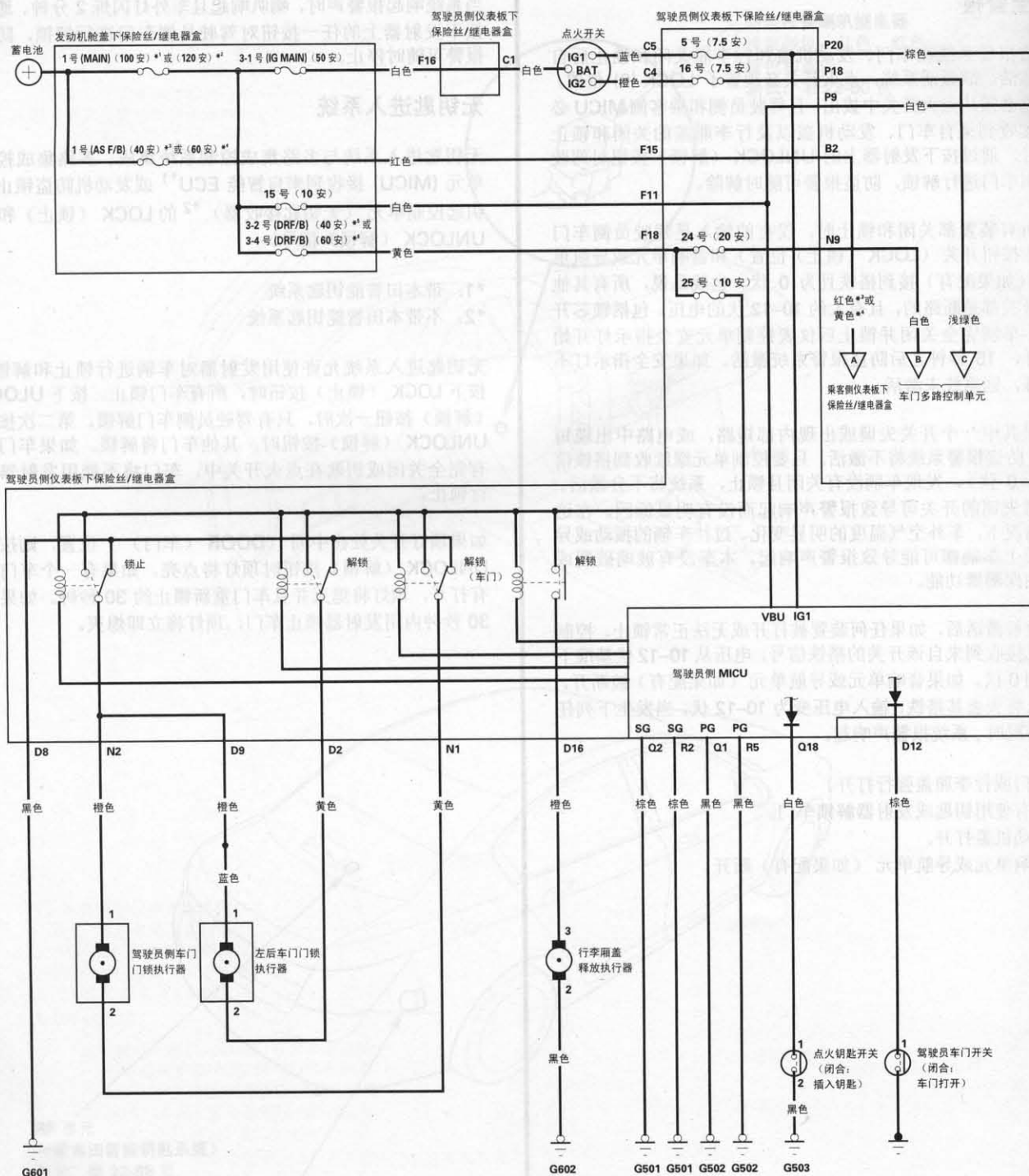
无钥匙进入系统允许使用发射器对车辆进行锁止和解锁。按下 **LOCK**（锁止）按钮时，所有车门锁止。按下 **UNLOCK**（解锁）按钮一次时，只有驾驶员侧车门解锁。第二次按下 **UNLOCK**（解锁）按钮时，其他车门将解锁。如果车门没有完全关闭或钥匙在点火开关中，车门将不能用发射器进行锁止。

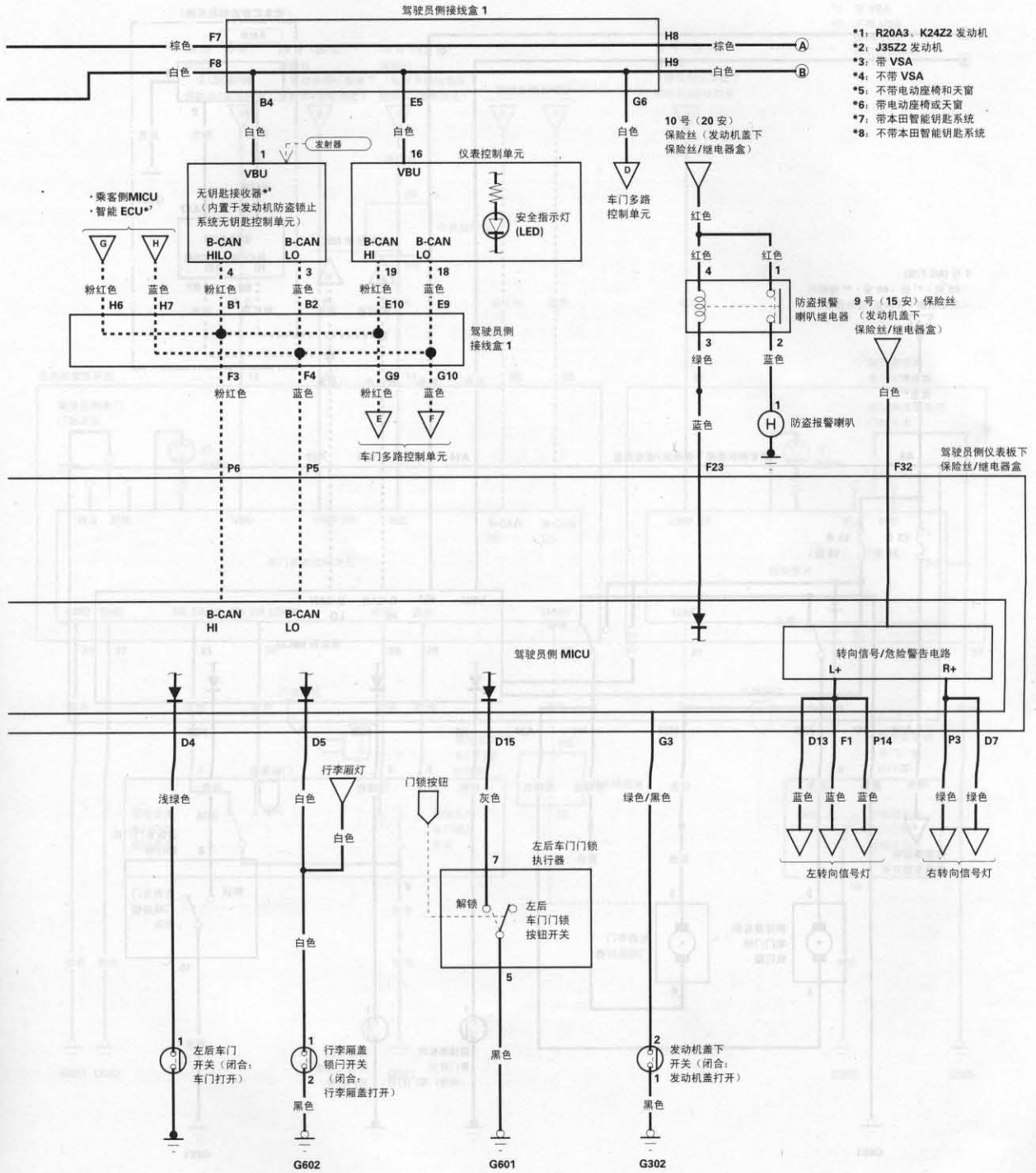
如果顶灯开关处在中间（**DOOR**（车门））位置，则按下 **UNLOCK**（解锁）按钮时顶灯将点亮。如果有一个车门没有打开，顶灯将熄灭并且车门重新锁止约 **30** 秒钟。如果在 **30** 秒钟内用发射器锁止车门，顶灯将立即熄灭。



无钥匙 / 电动门锁 / 安全系统

电路图

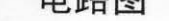




- *1: R20A3、K24Z2 发动机
- *2: J35Z2 发动机
- *3: 带 VSA
- *4: 不带 VSA
- *5: 不带电动座椅和天窗
- *6: 带电动座椅或天窗
- *7: 带本田智能钥匙系统
- *8: 不带本田智能钥匙系统

(续)

图 6-10





控制单元输入测试

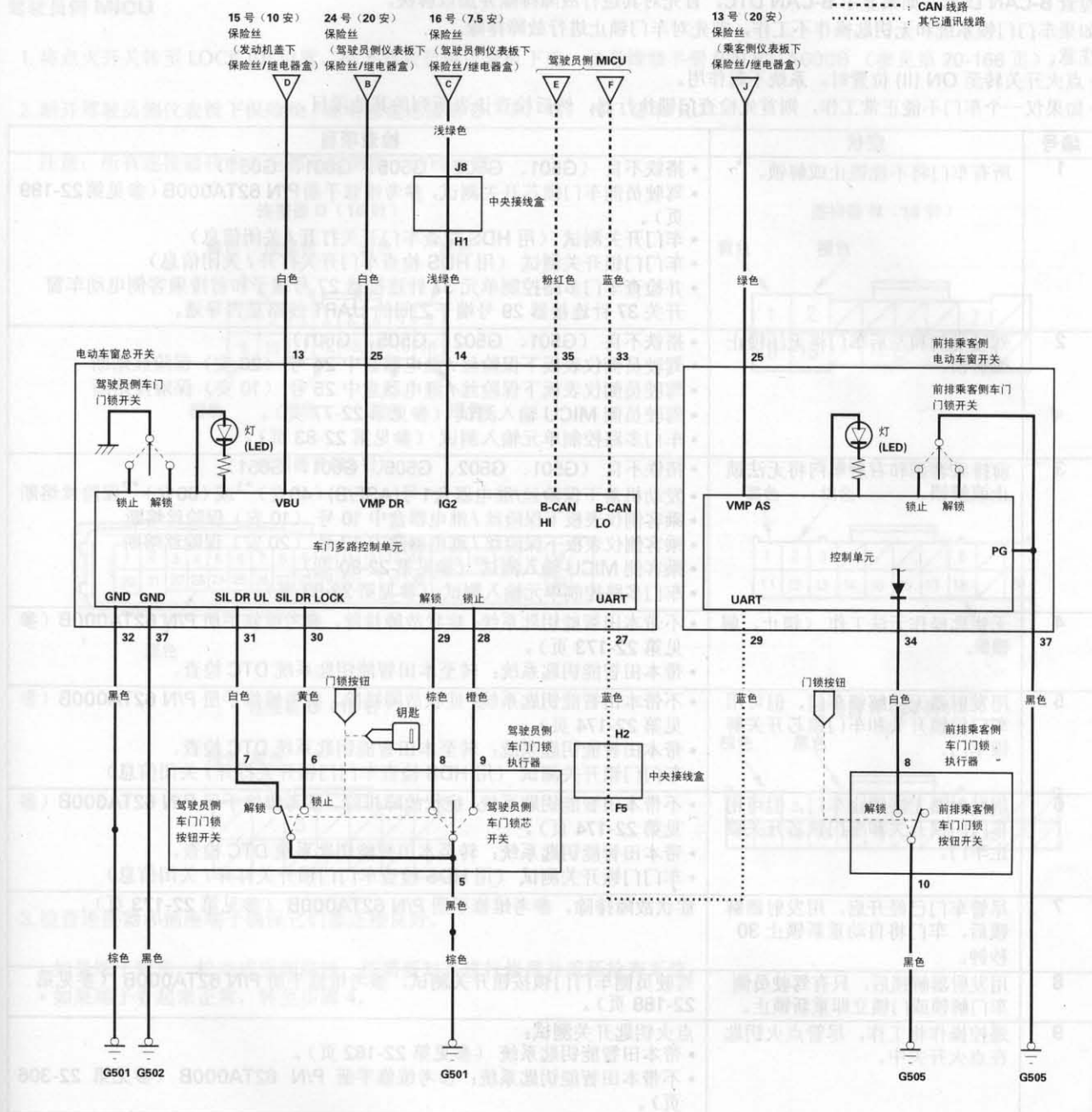
斜排朝姑卦

注意：测试前，请确认车辆处于驻车状态，并断开点火开关。

斜排朝姑卦

驾驶员侧 MICU

- *1: 带 VSA
- *2: 不带 VSA
- : CAN 线路
-: 其它通讯线路



症状故障排除

电动车门门锁 / 无钥匙

1. 检查 B-CAN DTC。如果显示 B-CAN DTC，首先对其进行故障排除并加以解决。
2. 如果车门门锁系统和无钥匙操作不工作，首先对车门锁止进行故障排除。

注意：

- 点火开关转至 ON (II) 位置时，系统不起作用。
- 如果仅一个车门不能正常工作，则首先检查门锁执行器，然后检查该表所列的其他项目。

编号	症状	检查项目
1	所有车门将不能锁止或解锁。*	• 搭铁不良 (G501、G502、G505、G601、G651) • 驾驶员侧车门锁芯开关测试，参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 22-189 页)。 • 车门开关测试 (用 HDS 检查车门开关打开 / 关闭信息) • 车门门锁开关测试 (用 HDS 检查车门开关打开 / 关闭信息) • 并检查车门多路控制单元 37 针连接器 27 号端子和前排乘客侧电动车窗开关 37 针连接器 29 号端子之间的 UART 线路是否导通。
2	驾驶员侧和左后车门将无法锁止或解锁。	• 搭铁不良 (G501、G502、G505、G601) • 驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中 24 号 (20 安) 保险丝熔断 • 驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中 25 号 (10 安) 保险丝熔断 • 驾驶员侧 MICU 输入测试 (参见第 22-77 页)。 • 车门多路控制单元输入测试 (参见第 22-83 页)。
3	前排乘客侧和右后车门将无法锁止或解锁。	• 搭铁不良 (G501、G502、G505、G601、G651) • 发动机盖下保险丝/继电器盒1号(ASF/B) (40 安)*1或 (60 安)*2保险丝熔断 • 乘客侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中 10 号 (10 安) 保险丝熔断 • 乘客侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中 13 号 (20 安) 保险丝熔断 • 乘客侧 MICU 输入测试 (参见第 22-80 页)。 • 车门多路控制单元输入测试 (参见第 22-83 页)。
4	无钥匙操作无法工作 (锁止、解锁)。	• 不带本田智能钥匙系统: 症状故障排除，参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 22-173 页)。 • 带本田智能钥匙系统: 转至本田智能钥匙系统 DTC 检查。
5	用发射器无法解锁车门，但可用车门门锁开关和车门锁芯开关解锁车门。	• 不带本田智能钥匙系统: 症状故障排除，参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 22-174 页)。 • 带本田智能钥匙系统: 转至本田智能钥匙系统 DTC 检查。 • 车门门锁开关测试 (用 HDS 检查车门门锁开关打开 / 关闭信息)
6	用发射器无法锁止车门，但可用车门门锁开关和车门锁芯开关锁止车门。	• 不带本田智能钥匙系统: 症状故障排除，参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 22-174 页)。 • 带本田智能钥匙系统: 转至本田智能钥匙系统 DTC 检查。 • 车门门锁开关测试 (用 HDS 检查车门门锁开关打开 / 关闭信息)
7	尽管车门已经开启，用发射器解锁后，车门将自动重新锁止 30 秒钟。	症状故障排除，参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 22-173 页)。
8	用发射器解锁后，只有驾驶员侧车门解锁或门锁立即重新锁止。	驾驶员侧车门门锁按钮开关测试，参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 22-188 页)。
9	遥控操作将工作，尽管点火钥匙在点火开关中。	点火钥匙开关测试： • 带本田智能钥匙系统 (参见第 22-182 页)。 • 不带本田智能钥匙系统: 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 22-306 页)。

*1: 带 VSA

*2: 不带 VSA

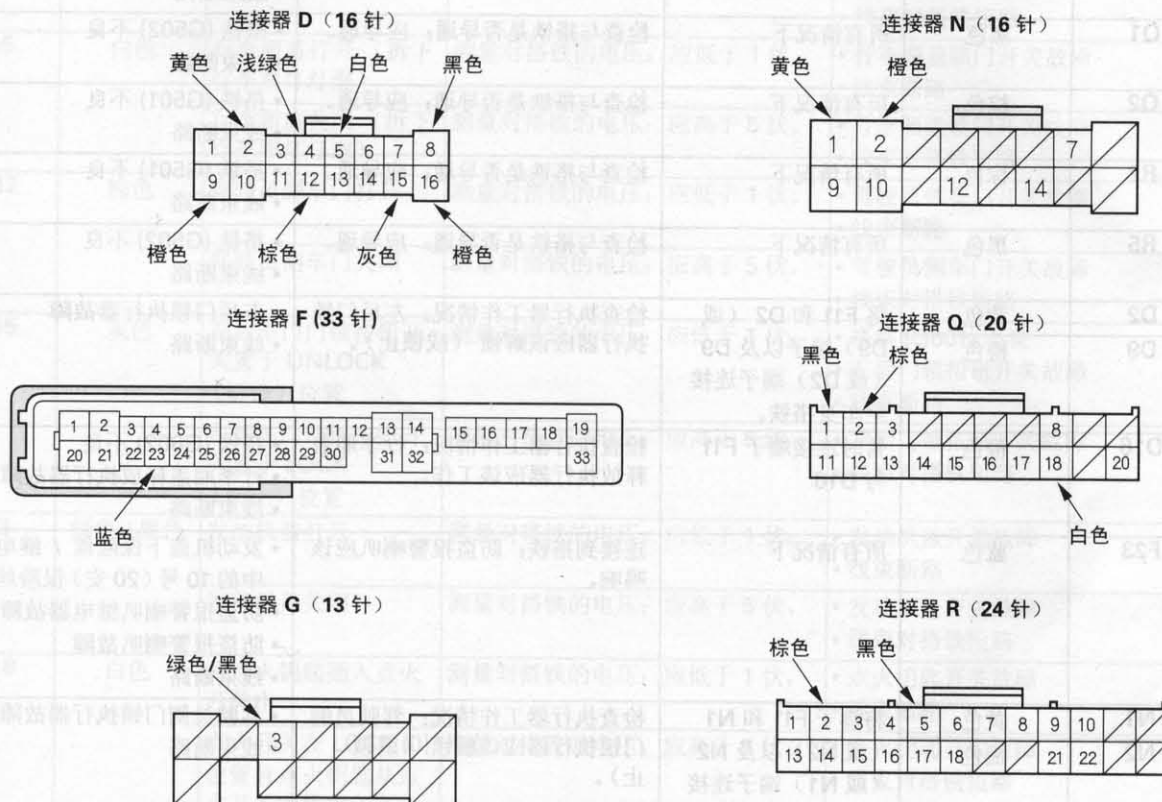
控制单元输入测试

注意：测试前，确保转向信号 / 危险警告灯正常工作。

驾驶员侧 MICU

1. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，拆下驾驶员侧仪表板下盖，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 20-166 页）。
2. 断开驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒连接器 D、F、G、N、Q 和 R。

注意：所有连接器视图方向都是在阴端子的线束侧。



3. 检查连接器和插座端子确保它们都连接良好。

- 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。
- 如果端子看起来正常，转至步骤 4。

(续)

无钥匙 / 电动门锁 / 安全系统

控制单元输入测试（续）

4. 在连接器仍然断开的情况下，对连接器进行以下输入测试。

- 如果测试指示出有问题，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常，转至步骤 5。

注意：测试前，确保 15 号（10 安）保险丝在发动机盖下保险丝 / 继电器盒中。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到期望结果的可能原因
D8	黑色	所有情况下	检查与搭铁是否导通：应导通。	• 搭铁 (G601) 不良 • 线束断路
Q1	黑色	所有情况下	检查与搭铁是否导通：应导通。	• 搭铁 (G502) 不良 • 线束断路
Q2	棕色	所有情况下	检查与搭铁是否导通：应导通。	• 搭铁 (G501) 不良 • 线束断路
R2	棕色	所有情况下	检查与搭铁是否导通：应导通。	• 搭铁 (G501) 不良 • 线束断路
R5	黑色	所有情况下	检查与搭铁是否导通：应导通。	• 搭铁 (G502) 不良 • 线束断路
D2	黄色	将 F11 和 D2（或 D9）端子以及 D9（或 D2）端子连接至车身搭铁。	检查执行器工作情况：左后门锁执行器应该解锁（或锁止）。	• 左后门锁执行器故障 • 线束断路
D9	橙色			
D16	橙色	暂时连接端子 F11 与 D16	检查执行器工作情况：行李厢盖释放执行器应该工作。	• 搭铁 (G602) 不良 • 行李厢盖释放执行器故障 • 线束断路
F23	蓝色	所有情况下	连接到搭铁：防盗报警喇叭应该鸣响。	• 发动机盖下保险丝 / 继电器盒中的 10 号（20 安）保险丝熔断 • 防盗报警喇叭继电器故障 • 防盗报警喇叭故障 • 线束断路
N1	黄色	将端子 F11 和 N1（或 N2）以及 N2（或 N1）端子连接至车身搭铁。	检查执行器工作情况：驾驶员侧门锁执行器应该解锁（或锁止）。	• 驾驶员侧门锁执行器故障 • 线束断路
N2	橙色			



5. 将连接器重新连接至驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒，然后对连接器进行以下输入测试。

- 如果测试指示出有问题，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常，转至步骤 6。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到期望结果的可能原因
D4	浅绿色	左后车门打开	测量对搭铁的电压：应低于 1 伏。	• 左后车门开关故障 • 线束断路
		左后车门关闭	测量对搭铁的电压：应高于 5 伏。	• 左后车门开关故障 • 线束对搭铁短路
D5	白色	行李厢盖打开（拆下行李厢灯泡）	测量对搭铁的电压：应低于 1 伏。	• 行李厢盖锁门开关故障 • 线束断路
		行李厢盖关闭（拆下行李厢灯泡）	测量对搭铁的电压：应高于 5 伏。	• 行李厢盖锁门开关故障 • 线束对搭铁短路
D12	棕色	驾驶员侧车门打开	测量对搭铁的电压：应低于 1 伏。	• 驾驶员侧车门开关故障 • 线束断路
		驾驶员侧车门关闭	测量对搭铁的电压：应高于 5 伏。	• 驾驶员侧车门开关故障 • 线束对搭铁短路
D15	灰色	左后车门门锁按钮开关置于 UNLOCK（解锁）位置	测量对搭铁的电压：应低于 1 伏。	• 搭铁 (G601) 不良 • 左后门锁按钮开关故障 • 线束断路
		左后车门门锁按钮开关置于 LOCK（锁止）位置	测量对搭铁的电压：应高于 5 伏。	• 左后门锁按钮开关故障 • 线束对搭铁短路
G3	绿色 / 黑色	发动机盖打开	测量对搭铁的电压：应低于 1 伏。	• 发动机盖开关故障 • 线束断路
		发动机盖关闭	测量对搭铁的电压：应高于 5 伏。	• 发动机盖开关故障 • 线束对搭铁短路
Q18	白色	将点火钥匙插入点火开关中	测量对搭铁的电压：应低于 1 伏。	• 点火钥匙开关故障 • 线束断路
		点火开关在 LOCK (0) 位置且点火钥匙从点火开关中拔出	测量对搭铁的电压：应高于 5 伏。	• 点火钥匙开关故障 • 线束对搭铁短路

*1. 带 VSA
*2. 不带 VSA

(续)

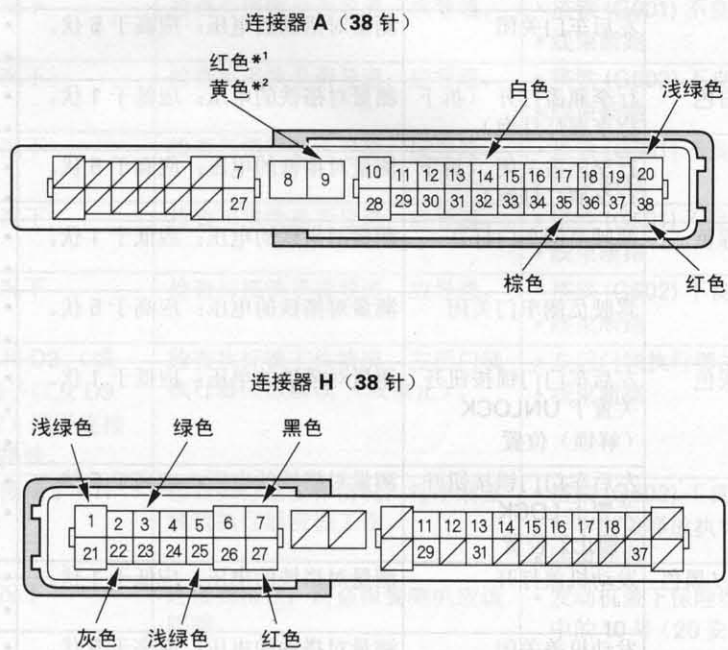
无钥匙 / 电动门锁 / 安全系统

控制单元输入测试（续）

乘客侧 MICU

6. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，并拆下乘客侧脚踏板，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 20-103 页）。
7. 断开乘客侧仪表板下保险丝 / 继电器盒连接器 A 和 H。

注意：所有连接器视图方向都是在阴端子的线束侧。



- *1: 带 VSA
- *2: 不带 VSA

8. 检查连接器和插座端子确保它们都连接良好。
 - 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。
 - 如果端子看起来正常，转至步骤 9。



9. 在连接器仍然断开的情况下, 对连接器进行以下输入测试。

- 如果测试指示出有问题, 发现并纠正原因, 然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常, 转至步骤 10。

注意: 测试前, 确保 15 号 (10 安) 保险丝在发动机盖下保险丝 / 继电器盒中。

插孔	导线颜色	测试条件	测试: 期望结果	未能达到期望结果的可能原因
H7	黑色	所有情况下	检查与搭铁是否导通: 应导通。	• 搭铁 (G651) 不良 • 线束断路
A9	红色 *1 黄色 *2	所有情况下	测量对搭铁的电压: 应为蓄电池电压。	• 发动机盖下保险丝/继电器盒 1 号 (ASF/B) (40 安) *1 或 (60 安) *2 保险丝熔断 • 驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒故障 • 线束断路
A14	白色	所有情况下	测量对搭铁的电压: 应为蓄电池电压。	• 发动机盖下保险丝 / 继电器盒中的 15 号 (10 安) 保险丝熔断 • 驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒故障 • 线束断路
A35	棕色	点火开关转至 ON (II) 位置	测量对搭铁的电压: 应为蓄电池电压。	• 驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 5 号 (7.5 安) 保险丝熔断 • 驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒故障 • 线束断路
A20	浅绿色	将端子 A14 和 A20 (或 A38) 以及端子 A38 (或 A20) 连接至车身搭铁。	检查执行器工作情况: 前排乘客侧车门门锁执行器应该解锁 (或锁止)。	• 前排乘客侧门锁执行器故障 • 线束断路
A38	红色			
H27	红色	将端子 A14 和 H27 (或 H1) 以及端子 H1 (或 H27) 连接至车身搭铁。	检查执行器工作情况: 右后车门门锁执行器应该锁止 (或解锁)。	• 右后门锁执行器故障 • 线束断路
H1	浅绿色			

*1: 带 VSA

*2: 不带 VSA

(续)

无钥匙 / 电动门锁 / 安全系统

控制单元输入测试（续）

10. 将连接器重新连接至乘客侧仪表板下保险丝 / 继电器盒，然后对连接器进行以下输入测试。

- 如果测试指示出有问题，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常，转至步骤 11。

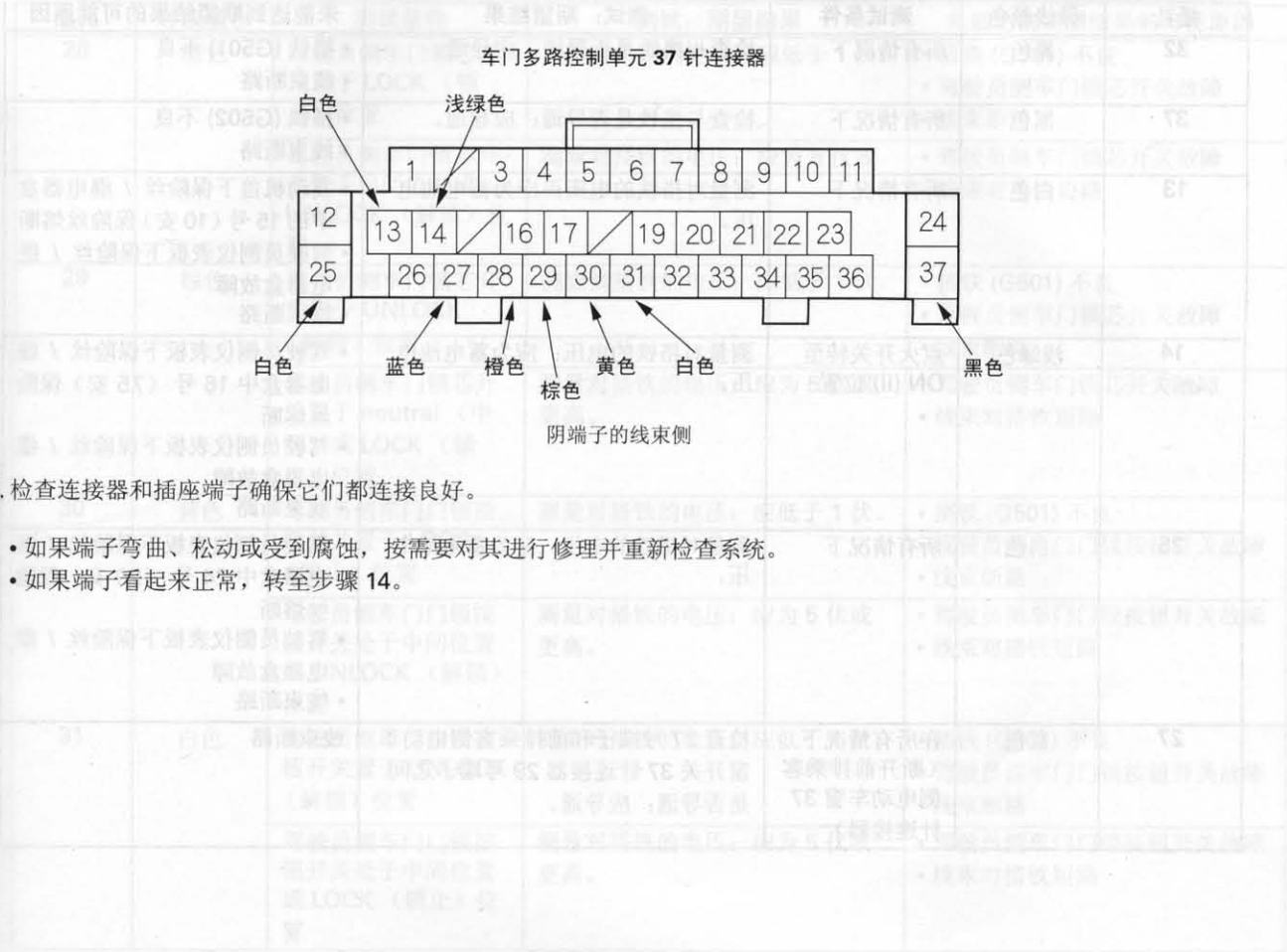
插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到期望结果的可能原因
H22	灰色	右后车门门锁按钮开关置于 UNLOCK（解锁）位置	测量对搭铁的电压：应低于 1 伏。	• 搭铁 (G651) 不良 • 右后车门门锁按钮开关故障 • 线束断路
		右后车门门锁按钮开关置于 LOCK（锁止）位置	测量对搭铁的电压：应高于 5 伏。	• 右后车门门锁按钮开关故障 • 线束对搭铁短路
H25	浅绿色	右尾门打开	测量对搭铁的电压：应低于 1 伏。	• 右尾门开关故障 • 线束断路
		右尾门关闭	测量对搭铁的电压：应高于 5 伏。	• 右尾门开关故障 • 线束对搭铁短路
H3	绿色	前排乘客侧车门打开	测量对搭铁的电压：应低于 1 伏。	• 前排乘客侧车门开关故障 • 线束断路
		前排乘客侧车门关闭	测量对搭铁的电压：应高于 5 伏。	• 前排乘客侧车门开关故障 • 线束对搭铁短路



A2V 带 1
A2V 带 2

车门多路控制单元

- 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，拆下电动车窗总开关，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 22-342 页）。
- 将 37 针连接器从车门多路控制单元上断开。



(续)

无钥匙 / 电动门锁 / 安全系统

控制单元输入测试 (续)

14. 在连接器仍旧是断开的情况下, 进行这些连接器的输入测试。

- 如果测试指示出有问题, 发现并纠正原因, 然后重新检查系统。
- 如果输入测试正常, 转至步骤 15。

插孔	导线颜色	测试条件	测试: 期望结果	未能达到期望结果的可能原因
32	黑色	所有情况下	检查与搭铁是否导通: 应导通。	• 搭铁 (G501) 不良 • 线束断路
37	黑色	所有情况下	检查与搭铁是否导通: 应导通。	• 搭铁 (G502) 不良 • 线束断路
13	白色	所有情况下	测量对搭铁的电压: 应为蓄电池电压。	• 发动机盖下保险丝 / 继电器盒中的 15 号 (10 安) 保险丝熔断 • 驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒故障 • 线束断路
14	浅绿色	点火开关转至 ON (III) 位置	测量对搭铁的电压: 应为蓄电池电压。	• 驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中 16 号 (7.5 安) 保险丝熔断 • 驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒故障 • 线束断路
25	白色	所有情况下	测量对搭铁的电压: 应为蓄电池电压。	• 驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中 24 号 (20 安) 保险丝熔断 • 驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒故障 • 线束断路
27	蓝色	在所有情况下 (断开前排乘客侧电动车窗 37 针连接器)	检查 27 号端子和前排乘客侧电动车窗开关 37 针连接器 29 号端子之间是否导通: 应导通。	线束断路



15. 将 37 针连接器重新连接至车门多路控制单元, 然后对连接器进行以下输入测试。

- 如果测试指示出有问题, 发现并纠正原因, 然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常, 转至步骤 16。

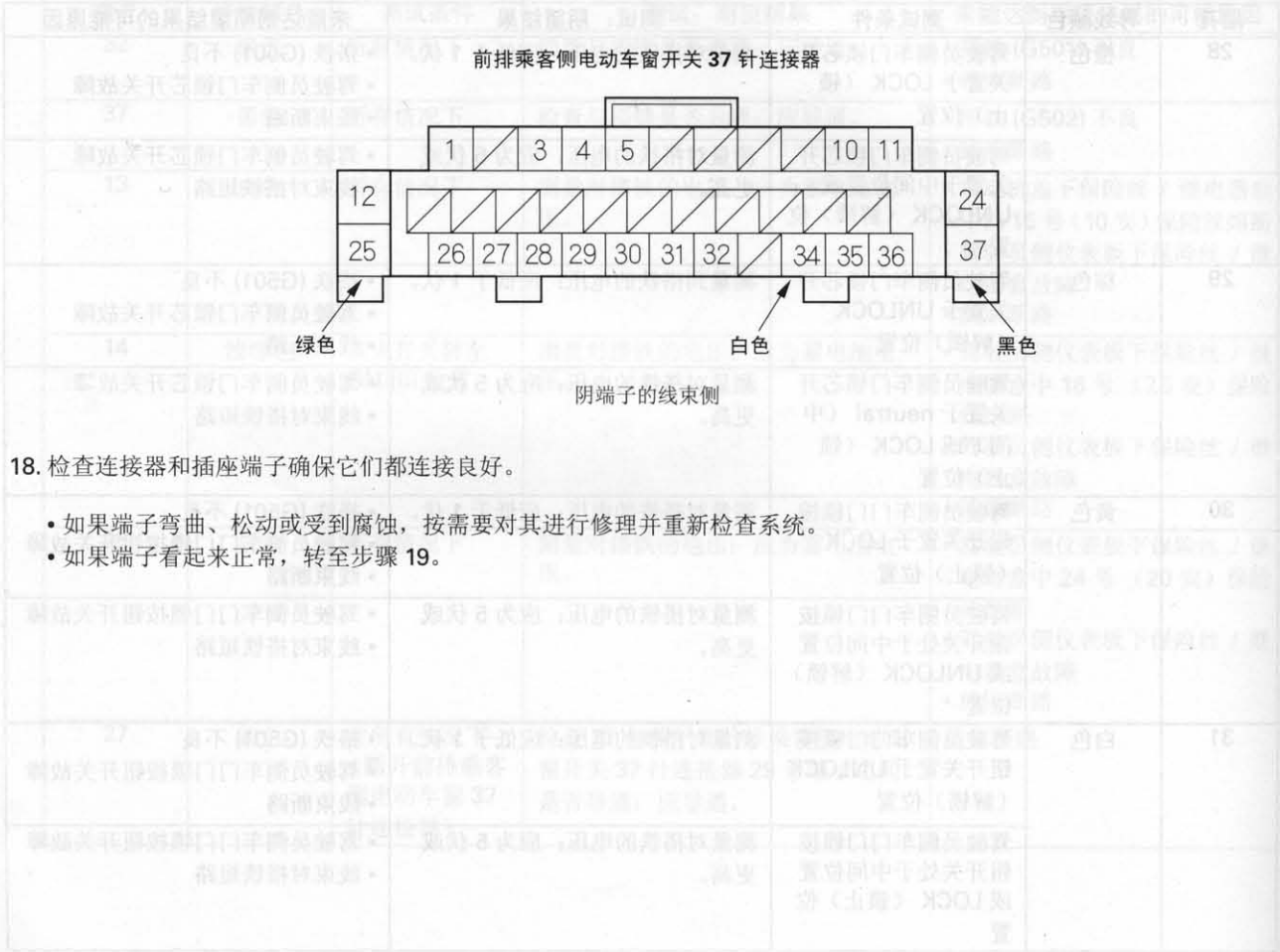
插孔	导线颜色	测试条件	测试: 期望结果	未能达到期望结果的可能原因
28	橙色	驾驶员侧车门锁芯开关置于 LOCK (锁止) 位置	测量对搭铁的电压: 应低于 1 伏。	• 搭铁 (G501) 不良 • 驾驶员侧车门锁芯开关故障 • 线束断路
		驾驶员侧车门锁芯开关置于中间位置或 UNLOCK (解锁) 位置	测量对搭铁的电压: 应为 5 伏或更高。	• 驾驶员侧车门锁芯开关故障 • 线束对搭铁短路
29	棕色	驾驶员侧车门锁芯开关置于 UNLOCK (解锁) 位置	测量到搭铁的电压: 应低于 1 伏。	• 搭铁 (G501) 不良 • 驾驶员侧车门锁芯开关故障 • 线束断路
		驾驶员侧车门锁芯开关置于 neutral (中间) 或 LOCK (锁止) 位置	测量对搭铁的电压: 应为 5 伏或更高。	• 驾驶员侧车门锁芯开关故障 • 线束对搭铁短路
30	黄色	驾驶员侧车门门锁按钮开关置于 LOCK (锁止) 位置	测量对搭铁的电压: 应低于 1 伏。	• 搭铁 (G501) 不良 • 驾驶员侧车门门锁按钮开关故障 • 线束断路
		驾驶员侧车门门锁按钮开关处于中间位置或 UNLOCK (解锁) 位置	测量对搭铁的电压: 应为 5 伏或更高。	• 驾驶员侧车门门锁按钮开关故障 • 线束对搭铁短路
31	白色	驾驶员侧车门门锁按钮开关置于 UNLOCK (解锁) 位置	测量对搭铁的电压: 应低于 1 伏。	• 搭铁 (G501) 不良 • 驾驶员侧车门门锁按钮开关故障 • 线束断路
		驾驶员侧车门门锁按钮开关处于中间位置或 LOCK (锁止) 位置	测量对搭铁的电压: 应为 5 伏或更高。	• 驾驶员侧车门门锁按钮开关故障 • 线束对搭铁短路

(续)

控制单元输入测试（续）

前排乘客侧电动车窗开关

- 16. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，拆下前排乘客侧电动车窗开关，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 22-343 页）。
- 17. 将 37 针连接器从前排乘客侧电动车窗开关上断开。





19. 在连接器仍旧是断开的情况下，进行这些连接器的输入测试。

- 如果测试指示出有问题，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
- 如果输入测试正常，转至步骤 20。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到期望结果的可能原因
37	黑色	所有情况下	检查与搭铁是否导通：应导通。	• 搭铁 (G505) 不良 • 线束断路
25	绿色	所有情况下	测量对搭铁的电压：应为蓄电池电压。	• 乘客侧仪表板下保险丝/继电器盒中 13 号 (20 安) 保险丝熔断 • 线束断路

20. 将 37 针连接器重新连接至前排乘客侧电动车窗开关，然后对这些连接器进行输入测试。

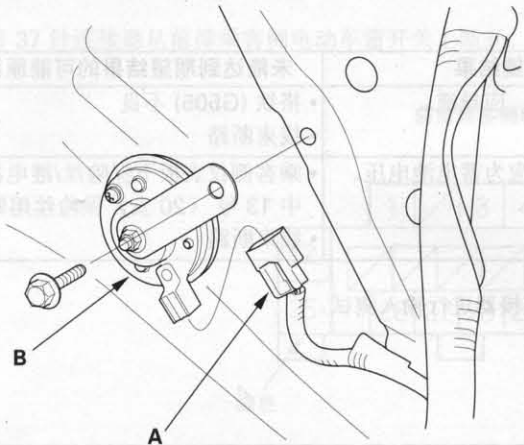
- 如果测试指示出有问题，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常，转至步骤 21。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到期望结果的可能原因
34	白色	前排乘客侧车门门锁按钮开关置于 UNLOCK (解锁) 位置	测量对搭铁的电压：应低于 1 伏。	• 搭铁 (G505) 不良 • 前排乘客侧车门门锁按钮开关故障 • 线束断路
		前排乘客侧车门门锁按钮开关置于中间位置或 LOCK (锁止) 位置	测量对搭铁的电压：应为 5 伏或更高。	• 前排乘客侧车门门锁按钮开关故障 • 线束对搭铁短路

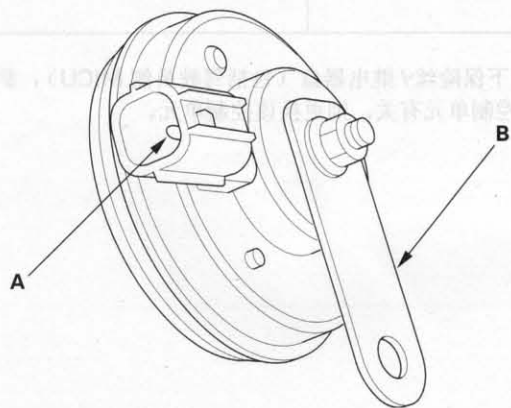
21. 如果在一个以上的控制单元中发现多个故障，则更换驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒 (包括驾驶员侧 MICU)，参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 22-103 页)。如果输入故障与某一控制单元有关，则更换该控制单元。

防盗报警喇叭测试 / 更换

1. 拆下行李厢右侧装饰板，参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 20-129 页的步骤 7)。



2. 将 1 针连接器 (A) 从防盗报警喇叭 (B) 上断开。
3. 拆下安装螺栓。
4. 将蓄电池电源连接到端子 (A) 并将车身搭铁连接到托架 (B)，对喇叭进行测试。喇叭应该鸣响。



5. 如果不鸣响，则将它更换。